



ایمنی لیفت تراک ها

لیفت تراک وسیله ای است که جهت بلند کردن و حمل بارها و انبار کردن آنها تا ارتفاع مناسب مورد استفاده قرار می گیرد. این وسیله ویژگیهای مختلفی دارد و علاوه بر حمل بار در جهت افقی و عمودی می توان با اضافه کردن گیره ها به جای شاخکها برای برداشتن، کشیدن، فشار دادن و چرخیدن انواع بارها از آن استفاده کرد برای مطالعه ادامه مطلب

لیفت تراک وسیله ای است که جهت بلند کردن و حمل بارها و انبار کردن آنها تا ارتفاع مناسب مورد استفاده قرار می گیرد. این وسیله ویژگیهای مختلفی دارد و علاوه بر حمل بار در جهت افقی و عمودی می توان با اضافه کردن گیره ها به جای شاخکها برای برداشتن، کشیدن، فشار دادن و چرخیدن انواع بارها از آن استفاده کرد.

انواع لیفت تراک:

۱. لیفت تراک تعادلی

۲. لیفت تراک راهرو باریک

منابع تأمین نیرو در لیفت تراک ها:

۱. نیروی انسانی

۲. موتور الکتریکی و باتری شارژ شونده

۳. موتور احتراق داخلی و سوخت

ایمنی لیفت تراکها

ایمنی لیفتراکها:

از لحاظ ایمنی، لیفتراکهای که با استفاده از انرژی ذخیره شده و باطری کار می کنند، به دلایل زیر برای کار مناسب ترند و بر لیفتراکهای با موتور احتراقی داخلی برتری دارند:

الف) در آنها سوختی برای تولید نیرو به کار نمی رود، بنابراین گازهای نامطبوع تولید نمی کنند.

ب) چون مسئله نشت مواد سوختی در آنها وجود ندارد، ایمنی بیشتری دارند.

ج) سرو صدای زیادی به دنبال ندارند.

به خاطر موارد فوق از لیفتراکهای الکتریکی در محیطهای بسته، صنایع غذایی، بیمارستانها و سردخانه ها استفاده می شود. به طور کلی لیفتراکهای که با موتور احتراق داخلی کار میکنند از گازوئیل، بنزین و گاز مایع به عنوان سوخت استفاده می کنند. در محیطهای بسته، موضوع گازهای خروجی از آگزوز اهمیت زیادی دارد. از لحاظ ایمنی باید گفت گازهای خروجی در صورت استفاده از گاز مایع به مراتب کم خطر تر از گازوئیل بوده و استفاده از گازوئیل کم خطر تر از بنزین خواهد بود. استفاده از لیفتراکهای بنزینی علاوه بر سمی بودن دود خروجی آن، امکان آتش سوزی در انبار یا کارخانه را به علت نشت بنزین از باک لیفتراک افزایش میدهد. از مسائل ایمنی که در کار با لیفتراکها باید رعایت کرد، مجاز نبودن اضافه شدن فرد یا افرادی غیر از راننده به آن است. این امر به علت گردش و انعطاف پذیری بالای دستگاه و

افزایش احتمال سقوط افراد ممنوع شده است. همچنین به جهت احتمال خطر تصادف با عابرین در محیطهای صنعتی و بین سالنها، معمولاً مسیرهای ویژه‌ای به صورت خط کثیف بر روی زمین کشیده می‌شود که لیفتراک مجاز به حرکت بر روی آن است، بدیهی است حرکت عابرین در طول این مسیرها ممنوع است. لیفتراکهایی که ویژه کار در سردخانه‌ها و به ویژه در سردخانه‌های زیر صفر بوده، باید به علت شرایط آب و هوایی ویژگی خاصی داشته باشند از جمله، راننده حتماً باید در کابین جداگانه از محیط قرار بگیرد و قسمتهای خارجی لیفتراک و برخی قطعات آن از مواد لاستیکی و پلاستیکی ساخته شود، این مواد عایق مناسبی هستند. در لیفتراکهایی که در محیطهای قابل انفجار یا اشتعال کار می‌کنند، باید تمام قسمتهای ایجادکننده جرقه به گونه‌ای پوشانده شوند.

نگهداری و تعمیر لیفتراکها:

تعمیرات و بازرسی‌های لیفتراکها در صورتی که با برنامه صحیح و به خوبی انجام شوند، باعث افزایش عمر مفید دستگاه، کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات و زمان از کار افتاده گیهای ناگهانی خواهند شد. برای انجام نگهداری و تعمیرات برنامه ریزی شده، باید تمام مواردی که به صورت روزانه، هفتگی، ماهیانه هر ۶ ماه یکبار و سالیانه انجام می‌شود در کارت اطلاعات تعمیر و نگهداری دستگاه مشخص شود.

وسایل حفاظتی لیفتراکها:

لیفتراکها باید مجهز به وسایل حفاظتی زیر باشند:

- ۱- حفاظ سر برای راننده‌هایی که خطر سقوط بار روی سر آنها وجود دارد.
- ۲- نصب حفاظ روی تسمه فلکه یا قسمتهای گردنده دستگاه.
- ۳- نصب وسیله جذب گازهای سمی در مناطق بسته و بدون تهویه در لیفتراکهای موتوری با سوخت داخلی.
- ۴- نصب حفاظ ضد جرقه برای محل‌هایی که امکان خطر انفجار یا حریق دارد.
- ۵- نصب چراغ جلو و عقب برای شب و کار در مناطق تاریک.
- ۶- داشتن آینه برای تأمین دید سمت عقب و اطراف، در مواردی که اتاق راننده بسته و محصور باشد.
- ۷- در دسترس بودن وسایل اطفای حریق و نصب دستگاه اعلام خطر برقی در هنگام اتصال.

موارد ممنوعه:

۱. راندن لیفتراک موتوری بدون اجازه رسمی.
 ۲. بلند کردن بار نامتعادل و بار بیش از قدرت دستگاه.
 ۳. بلند کردن بار با یک بازوی چنگک بالا بر.
 ۴. افزودن میزان وزنه تعادلی در لیفتراک.
 ۵. ترمز شدید و ویراژ دادن، ترک کردن و رها کردن لیفتراک در مسیر عبور و مرور افراد و وسایل.
 ۶. گذاشتن سوئیچ روی دستگاه در موقع غیبت راننده مسئول.
 ۷. توقف یا عبور از روی چنگک بالا بر به ارتفاع بالا.
 ۸. سوار کردن افراد و هول دادن دستگاه با واگن یا اتومبیل.
 ۹. کشیدن سیگار در نزدیکی باتریهای در حال شارژ یا هنگام پر کردن مخازن سوخت لیفتراک.
 ۱۰. گذاردن قطعات فلزی روی باتریهای خازن دار.
 ۱۱. عبور از مسیرهایی غیر از خط سیر تعیین شده.
- این دستورالعملها را هر راننده لیفتراک باید بیاموزد و قبل از هر شیفت کاری موارد لازم را کنترل و چک کند، همچنین در انتهای هر تعداد ساعت کار مشخص یا روز مشخص یک سری بازرسی‌ها، تعویض‌ها و تعمیرات پیشگیری را باید انجام داد که با توجه بنوع دستگاه، ظرفیت و مدل آن متفاوت است، و باید طبق کاتالوگ دستگاه انجام گیرد. در این صورت رعایت این دستورالعملها، می‌تواند در وقت و هزینه نگهداری دستگاه حداکثر صرفه جویی را حاصل نمود.